

Annexe 1 - Premiers résultats des secteurs pilotes dans le calcul du Budget Carbone

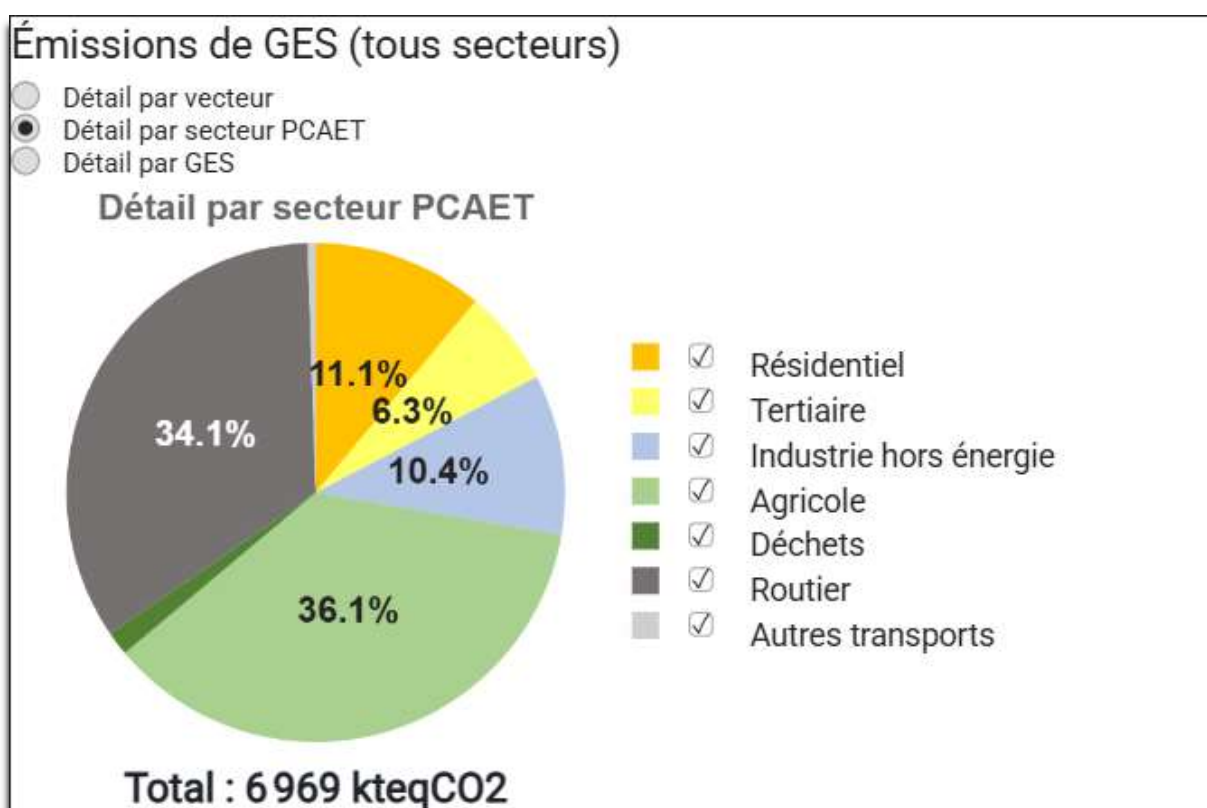
Cette annexe présente la mise en forme du Budget Carbone pour les 3 secteurs pilotes :

1. Direction des bâtiments ;
2. Direction des grands travaux d'infrastructures ;
3. Direction des services numériques.

Pour ce dernier secteur, la présentation des données Carbone a également été formalisée pour les dépenses liées au Budget Primitif 2025.

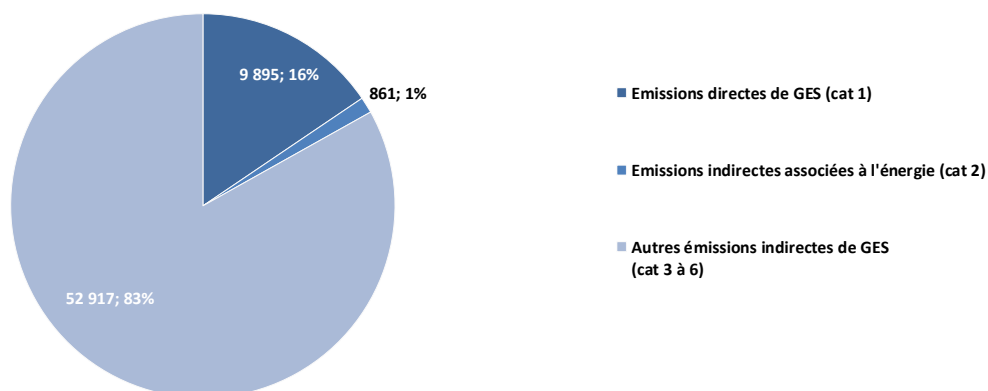
1. Mesures Carbone du Bilan des Emissions de Gaz à Effet de Serre : quelques repères sur les émissions.

Les émissions territoriales en gaz à effet de serre pour le territoire d'Ille-et-Vilaine s'élevaient, en 2020, à environ 7 millions de tonnes de CO₂, réparties comme suit :



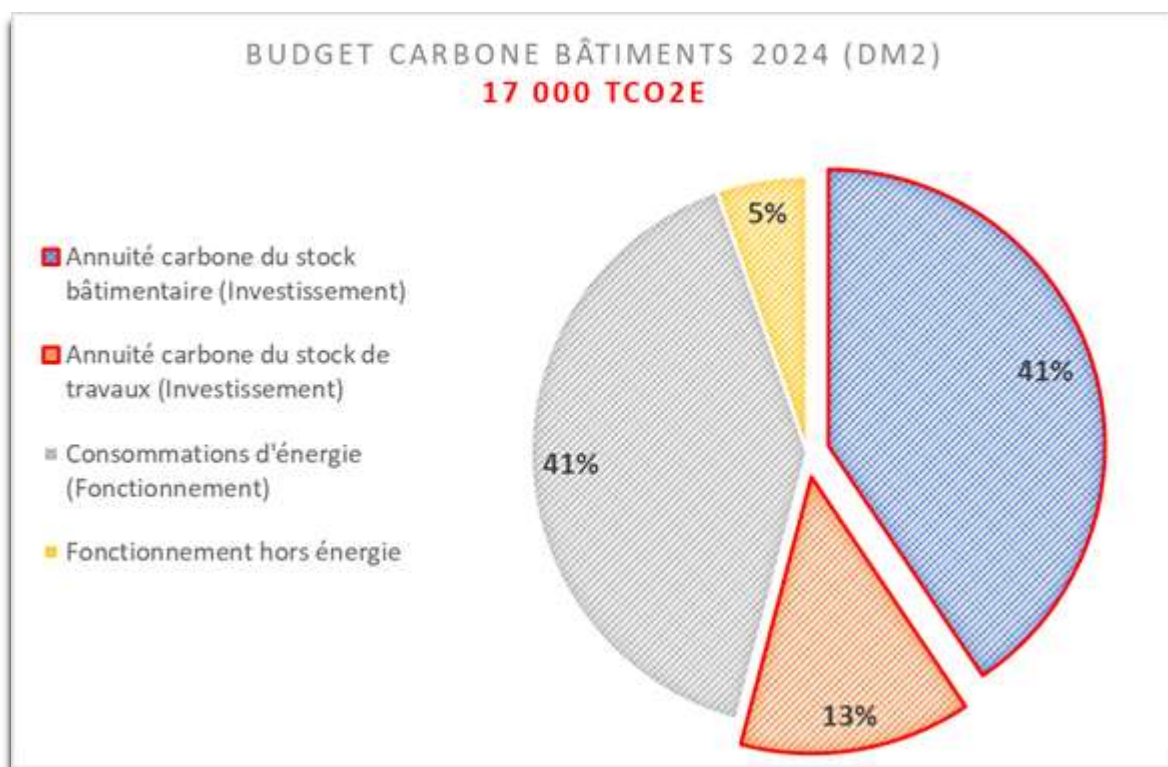
Le Bilan d'Emissions de Gaz à effet de serre de la collectivité en 2021 faisait état de 64 000 tonnes d'équivalent CO₂, soit en léger recul par rapport au précédent, principalement répartis entre la voirie et les bâtiments.

**Bilan GES : émissions de GES par scope, en Tco2 et en %
du Département d'Ille-et-Vilaine**

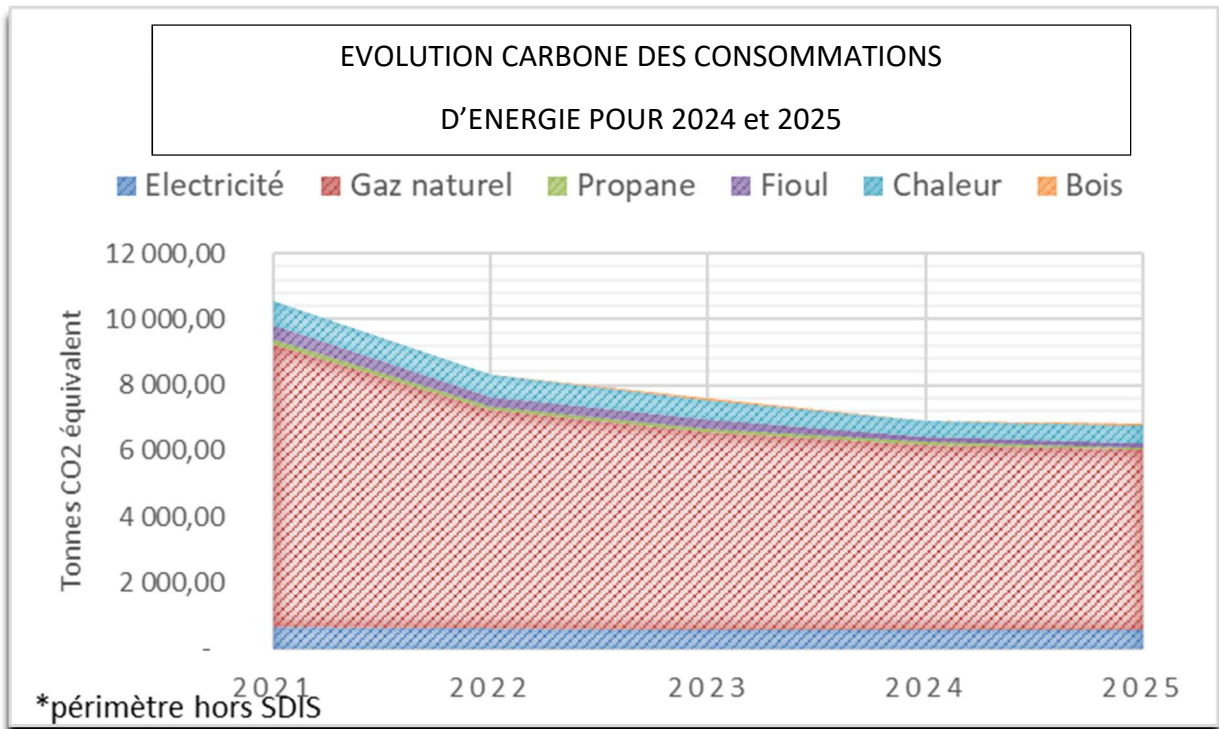


2. Budget carbone bâtiments - données 2024

Le Budget carbone identifié pour la direction des bâtiments en 2024 est de 17 000 tonnes de CO2 marquant, à périmètre constant, une baisse de 9% des émissions des bâtiments depuis le calcul du Bilan Carbone 2021.



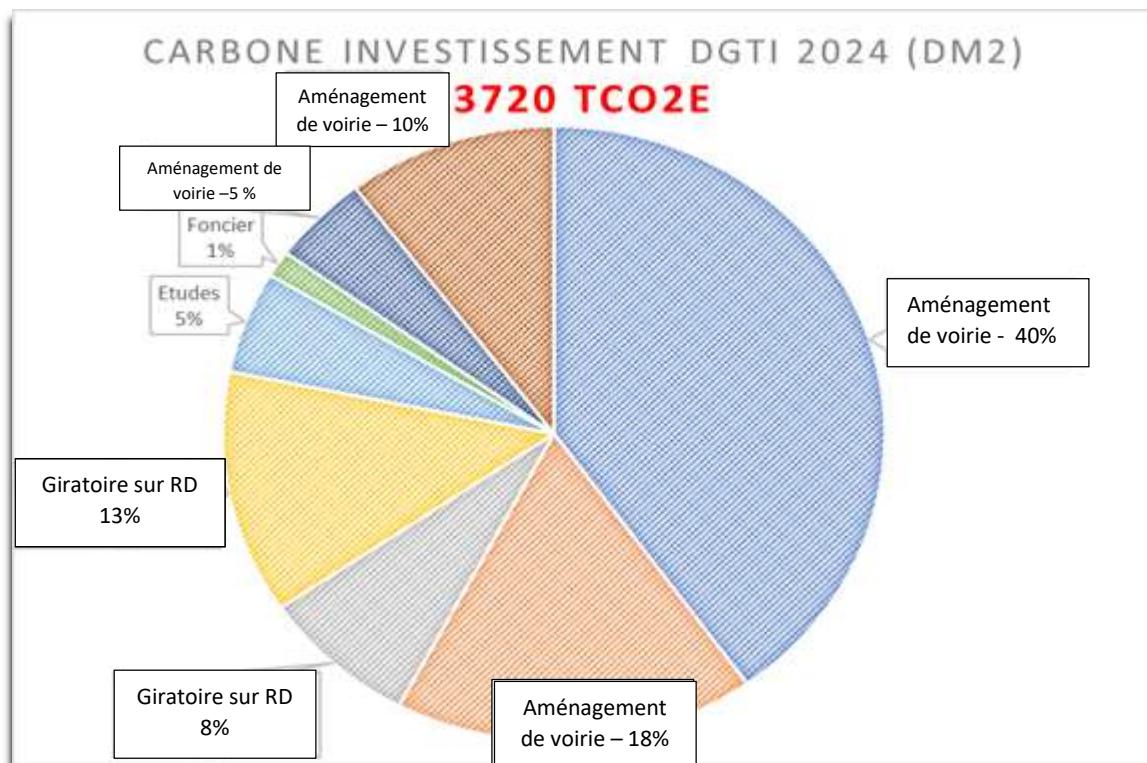
Concernant l'évolution tendancielle à suivre pour atteindre les objectifs de réduction d'émissions au terme de 2028, ces premiers résultats permettent de figurer l'évolution suivante :



2. Budget carbone grands travaux d'infrastructures

Le budget carbone des émissions de gaz à effet de serre identifié pour ce secteur est de 3 720 Tonnes CO₂, contre un montant identifié de 13 400 Tonnes CO₂ en 2021.

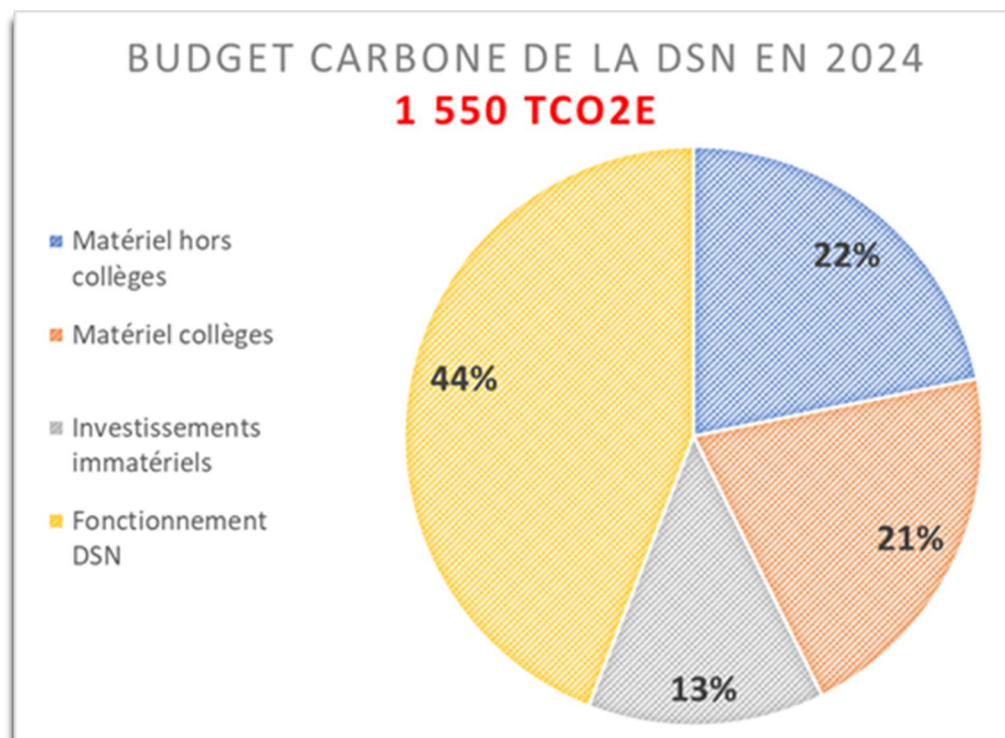
Il est cependant à noter que les activités de ce même secteur ont été notablement différentes sur ces deux années, agissant de facto dans le sens d'une forte réduction de la production de carbone (changement de typologie des projets, avec la substitution de projets de 2x2 voies au profit de pistes cyclables).



La détermination du Budget carbone pour ce secteur a pu bénéficier des précisions complémentaires de la base SEVE – TP (Système d’Evaluation des Variantes Environnementales – Travaux Publics) établie par la fédération nationale des travaux publics.

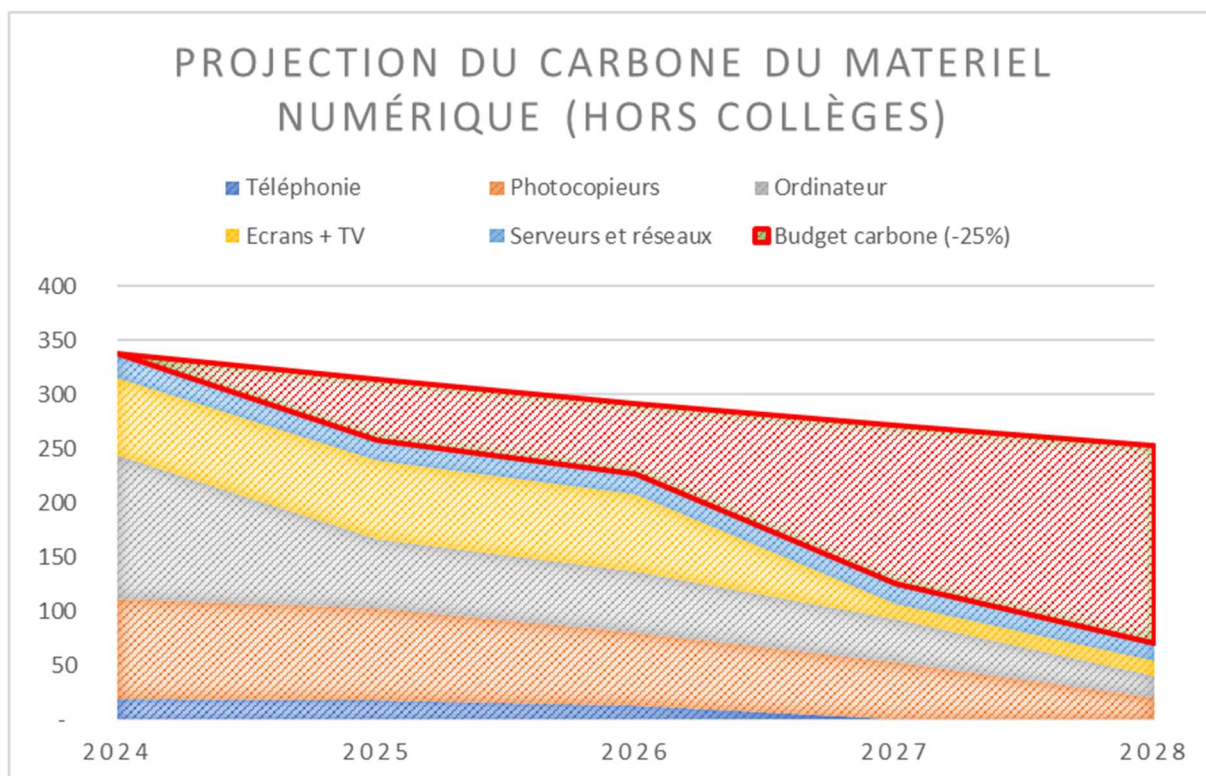
3. Budgets carbones des systèmes numériques

Pour ce secteur, la production de carbone identifiée par le Budget carbone 2024 est de 1 550 tonnes CO₂



Pour ce secteur, le choix a été fait de poursuivre le calcul autour des investissements immatériels, afin d’affiner un chiffrage plus précis que le ratio monétaire.

Sur la base de ces premiers éléments, les perspectives d'évolution à échéance 2028 peuvent être modélisées comme suit :



Les modalités de calcul travaillées en 2024 ont pu être appliquées au budget primitif 2025, ce qui permet de présenter les résultats présentés ci-dessous.

- **Budget carbone de la DSN – budget primitif 2025**
 - **Budget carbone DSN – section de fonctionnement**

| | Ratio monétaire utilisé | Crédits 2024 | Impact carbone 2024 | BP 2025 | Impact carbone 2025 | Evolution de l'impact carbone 2024-2025 |
|--|-------------------------|--------------|---------------------|------------|---------------------|---|
| | (kgCO2e/kg€) | | (kgCO2e) | | (kgCO2e) | |
| Fournitures de petit équipement | 695 | 105 000 € | 72 943 | 75 500€ | 52 450 | -28% |
| Frais de télécommunication | 129 | 1 220 459 € | 157 180 | 865 000€ | 111. 401 | -29% |
| Maintenance | 163 | 1 930 303€ | 312 940 | 2 079 301€ | 338 674 | 8% |

On note pour 2025 un budget à moindre impact carbone pour deux natures de dépenses.

Cependant, il convient de relativiser l'évolution à la hausse de l'impact carbone de la maintenance, s'agissant ici d'un « effet prix » dû à une augmentation des tarifs des fournisseurs, et non pas d'une augmentation des quantités achetées pour le même budget.

Cela illustre les limites de la méthode de calcul de l'impact carbone sur la base de ratios monétaires et l'intérêt de développer le calcul de l'impact carbone sur la base de flux physiques.

○ **Budget carbone systèmes numériques – section d'investissement**

| Catégorie de matériel | Carbone 2024 (kgCO2e) | Carbone 2025 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| | | (kgCO2e) (prévisions) |
| Imprimantes et copieurs, traceurs, pc portables, pc fixes, écrans, systèmes de visio | 297 020 | 296 656 |
| Dont pc portables seuls | 119 309 | 75 691 |

On observe ici un budget à moindre impact carbone pour deux natures de dépenses par une baisse des achats de matériels.